



PLANUNG VON GLEISARBEITEN

Baustellen netzweit koordinieren und optimieren

Zu den größten Herausforderungen für Zug- und Infrastrukturplaner gehören Gleisarbeiten im laufenden Betrieb. TPS.trackworks sorgt dafür, dass der reguläre Zugbetrieb dabei störungsfrei aufrechterhalten wird.

Mit TPS.trackworks lassen sich alle Baumaßnahmen an Ihrem Schienennetz in nur einem System verwalten. Von der strategischen Langzeitplanung bis zur Koordinierung einzelner Bauprojekte – unsere Softwarelösung vereinfacht Ihre Prozesse und unterstützt Sie darin, Gleisarbeiten so zu planen, dass sie für Bahnreisende möglichst geringe Auswirkungen haben.

TPS.trackworks hilft bei der Berechnung der Anzahl betroffener Züge, weist mögliche Ausweichrouten aus und gibt zu erwartende Verspätungen an. Als mandantenfähiges System stellt es allen Beteiligten eine einheitliche Ansicht vorliegender Wartungsprojekte zur Verfügung – vom Antragsteller der Maßnahmen bis zum Fahrplankoordinator. Dank seiner intuitiven Weboberfläche vereinfacht TPS.trackworks die Zuordnung von Kompetenzen und strukturiert umfangreiche Arbeitsabläufe.

PRÄZISE VERORTUNG

Eine genaue Darstellung von Netzinfrastrukturplänen bis hin zu Details wie Signalen und Weichen hilft Koordinatoren, ihre Gleisarbeiten exakt zu verorten.

MODERNE WEBBERFLÄCHE

Mit interaktiven Karten und Visualisierungen sowie Tablet-kompatiblen Responsive Design ermöglicht TPS.trackworks allen Beteiligten an unterschiedlichen Standorten den Zugriff auf sämtliche Projektdetails.

FLEXIBEL ANPASSBAR

Verfahren und Zuständigkeiten in TPS.trackworks können an die Prozessstrukturen Ihres Unternehmens angepasst werden – rollenbasierte Rechte für einzelne Objektattribute können flexibel definiert werden.

EINFACHE SYNCHRONISIERUNG

TPS.trackworks kann mit Ihren Datenbanken synchronisiert werden, um Fahrpläne und Infrastrukturdaten zu aktualisieren. Geplante Gleisarbeiten werden als Infrastruktureinschränkungen in die Fahrplankonstruktion übertragen.

TPS.trackworks auf einen Blick



FRAGEN
ZUM PRODUKT?
info@hacon.de

- Web-basierte Anwendung
- Management aller Gleisarbeiten in nur einem System
 - » Kurzfristige Arbeiten können mit langfristigen Projekten zusammengefasst werden
- Einheitliche Ansicht
 - » Alle Beteiligten haben Zugriff auf den Planungsfeststand aller Baumaßnahmen
- Integrierte Workflow-Engine
 - » Sämtliche Prozessschritte werden von einem konfigurierbaren Workflow unterstützt
- Präzise Verortung
 - » Verbessert die Qualität der Baustellenplanung
- Interaktive Benutzeroberfläche
 - » Responsive Design, auch für Tablets geeignet
 - » Interaktive Karten und Visualisierungen
 - » Auf Benutzer anpassbare Oberfläche
- Hohe Konfigurierbarkeit
 - » Oberflächen, Prozesse und Interfaces können flexibel an Kundenanforderungen angepasst werden
- Publizieren von Baumaßnahmen
 - » Export als XML, PDF oder Excel

DB NETZE 6.000 Nutzer arbeiten mit TPS.trackworks und halten so 43.000 Kilometer Streckennetz instand.

Suche

» Objekt-Typ: Technische Verfügbarkeitseinschränkungen
 » nach: Technische Verfügbarkeitseinschränkungen
 » Gelöschte Objekte: Gelöschte Objekte anzeigen
 » Prozessphase: Baubetriebsmanagement

Technische Verfügbarkeitseinschränkungen 500 Objekte
 Es werden nur die ersten 500 Ergebnisse angezeigt. [Alle Ergebnisse laden?](#)

ID	Status	Art der Arbeiten	VE Art	VzG Streckennr.	BSt von / BSt bis	Zeitraum	Aktionen
IVE-1028	Entwurf	Arbeiten am Bahnübergang	Langsamfahrstelle	1000	Friedensweg - Flensburg Weiche	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1029	Entwurf	Arbeiten am Bahnübergang	Anst nicht bedienbar	1700	Hannover Burg - Letter Abzw	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1036	Entwurf	---	---	1720	Burgdorf	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1037	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1038	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1055	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1065	Entwurf	Arbeiten am Bahnübergang	Aufgehobene Signalabhängigkeit	1220	Sk11591 - Bordesahorn	Un gültig - Das Enddatum and die Endzeit müssen später als das Anfangsdatum und die Anfangszeit legen.	🔍 🗨️ ✕
IVE-1070	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1079	Entwurf	Arbeiten am Bahnübergang	Aufgehobene Signalabhängigkeit	1234	Hmb-Eidelst Ef	23.10.2019 - 25.10.2019, Fr - Mo, jeweils 00:00 Uhr - 00:00 Uhr, 0 * 24h	🔍 🗨️ ✕
IVE-1113	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1151	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1175	Anmeldungsentwurf zugestimmt	Gleiserneuerung	Langsamfahrstelle	1700	Sk12 - Sk102	Un gültig - Das Enddatum and die Endzeit müssen später als das Anfangsdatum und die Anfangszeit legen.	🔍 🗨️ ✕
IVE-1200	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕
IVE-1228	Entwurf	---	---	---	---	Unbekannt	🔍 🗨️ ✕

Map View: 2021, Stationsuche, Wunstorf, Hannover, Hildesheim, Hameln, Celle. Legend: 1700 (black), 1701 (yellow), 1702 (red), 1703 (orange), 1705 (blue).

DIE RESPONSIVE WEB-OBERFLÄCHE

Über die Suchfunktion lassen sich alle Baustellen nach ausgewählten Kriterien filtern. So entsteht eine Listenübersicht der aktuell und zukünftig geplanten Maßnahmen im ausgewählten Streckennetz (links). Mit der Kartenansicht (rechts) lassen sich die Bauobjekte auch visuell verorten und editieren.

SIEMENS

HACON

EOS.UPTRADE

BYTEMARK

PADAM MOBILITY

Unter dem Motto „Combined Power for Mobility“ bieten Siemens Mobility, Hacon, eos.uptrade, Bytemark und Padam ein einzigartiges Ökosystem digitaler Services und Lösungen. Von der Reiseplanung über Fahrgastkommunikation, Mobile Ticketing und Bezahlung, umfassende Mobility as a Service (MaaS)-Lösungen bis hin zu Flottenmanagement, Fahrplanerstellung und Mobility Data Analytics – höchster Reisekomfort ist unser oberstes Ziel!